

### Questions/Réponses 2021-005-DSEO

Approvisionnement en gazole de navigation (F-76) et en carburéacteur, type haut point d'éclair, sans antiglace (XF-43), et reprise de distillat pour la Marine de catégorie ISO-F-DMA (XF-80), au profit du service de l'énergie opérationnelle.

	Question	Réponse
1	<u>Question du 14/04/2021 :</u>  Bonjour, - Pouvez-vous nous indiquer le délai moyen espéré par le SEO entre la validation d'un besoin en F-76 et sa livraison ?	<u>Réponse du 15/04/2021 :</u>  En moyenne 2 mois.
2	<u>Question du 14/04/2021 :</u>  Quelle est la quantité moyenne généralement commandée par besoin et par base pour le F-76 ?	<u>Réponse du 15/04/2021 :</u>  Pour TOULON: en moyenne et en général, 9 500 m <sup>3</sup> . Pour BREST: en moyenne et en général, de 12000 à 13 500 m <sup>3</sup> .
3	<u>Question du 16/04/2021 :</u>  Nous notons qu'il est fait référence à la fin de l'article 10.6 du CCP à une annexe 4. Sauf erreur de notre part, cette annexe ne figure pas dans la documentation de la consultation. Pourriez-vous clarifier ce point et/ou communiquer l'annexe 4 ?	<u>Réponse du 21/04/2021 :</u>  Il s'agit d'une erreur de plume. Il n'y a pas d'annexe 4. Le CCP est modifié en conséquence.
4	<u>Question du 16/04/2021 :</u>  L'annexe du règlement précise que seule la partie IV-a "indication globale pour tous les critères de sélection" doit être remplie ; le DUME n'a pas été configuré avec cette partie IV-a. Allez -vous configurer un nouveau DUME ? que remplir ?	<u>Réponse du 21/04/2021 :</u>  Il s'agit d'une erreur de plume. Si l'opérateur économique choisit de proposer sa candidature sous forme de DUME, celui-ci doit être rempli de manière complète. L'annexe au règlement de la consultation est modifiée en conséquence.  Il n'y aura pas de nouvelle configuration du DUME.  Nota : comme indiqué dans le règlement de la consultation, l'ensemble des documents à transmettre est indiqué dans l'annexe.
5	<u>Question du 26/04/2021 :</u>  Bonjour, concernant le F-76. Nous notons que le F-76 ne doit contenir aucun additif. Cependant, si le produit contient en partie des additifs permettant d'améliorer le cétane et de diminuer le POFF, cela peut-il être accepté ?	<u>Réponse du 26/04/2021 :</u>  Conformément à l'article 5.5 du règlement de la consultation, les questions doivent parvenir sur PLACE 8 jours avant la date limite de dépôt des candidatures.  Néanmoins, la fourniture de F-76 doit répondre à la spécification de référence DCSEA 176, qui stipule à l'article 1.2 nature : « Le gazole de navigation codifié F-76 ne doit contenir <b>aucun additif</b> , à l'exception de l'agent traceur réglementaire (cf. caractéristique n o 23 du tableau no 1). »

### Questions/Réponses 2021-005-DSEO

Approvisionnement en gazole de navigation (F-76) et en carburéacteur, type haut point d'éclair, sans antiglace (XF-43), et reprise de distillat pour la Marine de catégorie ISO-F-DMA (XF-80), au profit du service de l'énergie opérationnelle.

<b>6</b>	<p><u>Question du 26/04/2021 :</u></p> <p>Pour le F-76, pouvez-vous nous confirmer que l'additif OLI 8000 (répondant au protocole EI 1535 ci -joint) permettant d'améliorer le pouvoir lubrifiant du produit est autorisé par le SEA ?</p>	<p><u>Réponse du 26/04/2021 :</u></p> <p>Conformément à l'article 5.5 du règlement de la consultation, les questions doivent parvenir sur PLACE 8 jours avant la date limite de dépôt des candidatures.</p> <p>Néanmoins, la fourniture de F-76 doit répondre à la spécification de référence DCSEA 176, qui stipule à l'article 1.2 nature : « Toutefois, de manière à satisfaire les exigences de la présente spécification, les gazoles disposant d'une très faible teneur en soufre peuvent nécessiter l'adjonction exceptionnelle d'un additif améliorant le pouvoir lubrifiant validé par le SEA. Une telle opération doit impérativement être soumise à l'autorisation préalable du Centre d'expertise pétrolière interarmées (Cepia). »</p> <p>De plus cet additif doit être homologué selon les 2 normes suivantes : DGMK 531-1 et EI 1535.</p>
----------	--	--